© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

ВОЗИЛА

1.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за која су издате:	
☐	а) саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,	
☐	б) саобраћајна дозвола и регистарске таблице,	
☐	в) саобраћајна дозвола и потврда о техничкој исправности.	**2**

2.	У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата:	
☐	а) саобраћајна дозвола,	
☐	б) саобраћајна дозвола, регистарска таблица и регистрациона налепница,	
☐	в) потврда о техничкој исправности и регистрациони лист.	**2**

4.	Моторно и прикључно возило након истека рока важења регистрационе налепнице:	
☐	а) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 15 дана од дана истека важења,	
☐	б) не сме да учествује у саобраћају на путу,	
☐	в) сме да учествује у саобраћају на путу најдуже 5 дана од дана истека важења.	**2**

5.	У саобраћају на путу могу да учествују моторна и прикључна возила која нису регистрована ако: *(Заокружити два тачна одговора)*	
☐	а) су означена као возила од историјског значаја (олдтајмери),	
☐	б) се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована,	
☐	в) се крећу ради спровођења прописаног царинског поступка,	
☐	г) нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају на путу.	**2**

6.	Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу издају се са роком важења најдуже:	
☐	а) 7 дана,	
☐	б) 15 дана,	
☐	в) 30 дана.	**2**

13.	Да ли возач, овлашћеном лицу, мора дати на увид саобраћајну дозволу при контроли у саобраћају на путу?	
☐	а) Не, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења,	
☐	б) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности,	
☐	в) Да.	**2**

14.	Возило које је искључено из саобраћаја:	
☐	а) сме да учествује у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају,	
☐	б) не сме да учествује у саобраћају на путу,	
☐	в) сме да учествује у саобраћају на кратком делу пута.	**2**

7.	Регистрациона налепница се издаје са роком важења од:	
☐	а) једне године,	
☐	б) 6 месеци,	
☐	в) 15 дана.	**2**

8.	Рок важења регистрационе налепнице је:	
☐	а) 2 године,	
☐	б) 3 године,	
☐	в) 1 година.	**2**

10.	Приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу за тракторе, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе:	
☐	а) возило не подлеже поновној регистрацији ако већ има издату регистрациону налепницу у трајном важењу,	
☐	б) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница у трајном важењу,	
☐	в) возило подлеже поновној регистрацији при чему се издаје регистрациона налепница са роком важења од једне године.	**2**

12.	За време управљања возилом возач код себе:	
☐	а) не мора имати саобраћајну дозволу, ако је возило означено регистрационом налепницом, којој није истекао рок важења,	
☐	б) мора имати саобраћајну дозволу,	
☐	в) не мора имати саобраћајну дозволу, ако поседује полису обавезног осигурања од аутоодговорности.	**2**

15.	Регистровано возило након истека рока важења регистрационе налепнице, ради одласка на технички преглед, оправку, односно испитивање, у саобраћају на путу:	
A	а) може да учествује ако прибави посебну дозволу надлежног органа,	☐
B	б) не може да учествује,	☐
C	в) може да учествује ако је означено таблицама за привремено означавање и ако му је издата потврда о њиховом коришћењу.	☐
D		**2**

16.	За време управљања возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање возач код себе мора имати:	
☐	а) доказ о власништву возила,	
☐	б) потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила,	
☐	в) потврду о техничкој исправности возила.	**2**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

17. Да ли возач, коме су издате регистарске таблице за привремено означавање мора дати овлашћеном лицу на увид потврду о коришћењу таблица за привремено означавање возила при контроли у саобраћају на путу?

- а) Да.
- б) Не, ако је на увид дата потврда о техничкој исправности возила,
- в) Не, ако је на увид дата полиса обавезног осигурања од аутоодговорности.

2

18. Када управља возилом које је означено регистарским таблицама за привремено означавање, возач:

- а) се може кретати на целој територији Републике Србије у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила,
- б) је дужан да се креће релацијом и у време означено у потврди о коришћењу таблица за привремено означавање возила,
- в) се може кретати само на подручју органа који је издао регистарске таблице за привремено означавање возила.

2

26. Возило мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно:

- а) када учествује у саобраћају на путу,
- б) само када учествује у саобраћају на јавном путу,
- в) само када учествује у саобраћају на путу са савременим коловозним застором.

2

27. Возило је технички исправно ако:
(Заокружити два тачна одговора)

- а) задовољава све техничке нормативе за возило,
- б) ако је у прописаном року подвргнуто редовном техничком прегледу,
- в) има исправне све прописане уређаје и опрему,
- г) ако је у возном стању и на њему нема видљивих оштећења уређаја и опреме.

2

28. Возило које је преправљено може учествовати у саобраћају:

- а) одмах након извршене преправке,
- б) након што се испита и утврди да испуњава прописане услове,
- в) након што се на техничком прегледу утврди да је технички исправно.

2

29. Технички преглед моторног, односно прикључног возила се врши ради утврђивања да ли:
(Заокружити два тачна одговора)

- а) испуњава техничке прописе и услове за учешће у саобраћају,
- б) је преправљено у складу са смерницама које одређује произвођач возила,
- в) је усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији,
- г) је возило технички исправно.

2

19. Власник, односно корисник регистрованог возила, који не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао у року од:

- а) 7 дана од дана истека важења регистрационе налепнице,
- б) 15 дана од дана истека важења регистрационе налепнице,
- в) 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице.

2

20. Власник, односно корисник возила дужан је да одјави возило ако је уништено или отписано у року од:

- а) 7 дана,
- б) 15 дана,
- в) 30 дана.

2

21. Власник, односно корисник возила дужан је да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу у року од:

- а) 7 дана,
- б) 15 дана,
- в) 30 дана.

2

22. Физичко лице које није власник возила које је предмет финансијског лизинга, односно закупа:

- а) сме у саобраћају на путу користити возило одмах након закључења финансијског лизинга, односно закупа,
- б) не сме у саобраћају на путу користити возило пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу.

2

23. У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан:

- а) да у року од 7 дана обавести организациону јединицу Министарства унутрашњих послова, која је издала регистарске таблице, односно регистрациону налепницу,
- б) да у року од 7 дана обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова,
- в) да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.

2

24. Редовни технички прегледи могу бити:

- а) тромесечни и шестомесечни,
- б) годишњи и петогодишњи,
- в) годишњи и шестомесечни.

2

25. На контролни технички преглед се може упутити возило:

- а) које је у возном стању,
- б) које није у возном стању,
- в) којем су у саобраћајној незгоди оштећени уређаји и склопови битни за безбедно учествовање у саобраћају.

2

AUTO ŠKOLA B PLUS

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

30. Свако поједино возило једнозначно је одређено:
- ☐ а) идентификационом ознаком возила, коју одређује произвођач возила,
- ☐ б) идентификационом ознаком возила и бројем мотора,
- ☐ в) регистрационом налепницом.

2

31. Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава:
- ☐ а) сваке године,
- ☐ б) пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице,
- ☐ в) најкасније једну годину након претходног редовног годишњег техничког прегледа возила.

2

32. Редовни годишњи технички преглед возила се може извршити најраније 30 дана пре:
- ☐ а) подношења захтева за регистрацију,
- ☐ б) истека важења регистрационе налепнице,
- ☐ в) истека важења саобраћајне дозволе.

2

40. Ванредни технички преглед возила обавља се:
(Заокружити два тачна одговора)
- ☐ а) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице,
- ☐ б) пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању,
- ☐ в) ради контроле техничке исправности возила од стране овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај,
- ☐ г) пре пуштања у саобраћај возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.

2

41. Контролни технички преглед врши се:
(Заокружити два тачна одговора)
- ☐ а) по захтеву власника, односно корисника возила,
- ☐ б) по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова,
- ☐ в) по налогу инспектора за друмски саобраћај,
- ☐ г) по захтеву возача.

2

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

42. Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:
- ☐ а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима,
- ☐ б) Правилником о техничком прегледу возила,
- ☐ в) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

2

33. Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити:
- ☐ а) пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила,
- ☐ б) најкасније 15 дана после истека важења регистрационе налепнице,
- ☐ в) пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице.

2

34. Редовни шестомесечни технички преглед може се обавити најраније:
- ☐ а) 30 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице,
- ☐ б) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице,
- ☐ в) 15 дана пре истека рока од шест месеци од дана претходног редовног техничког прегледа возила.

2

35. Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати сва моторна и прикључна возила:
- ☐ а) која су власништво правних лица и предузетника,
- ☐ б) намењена за превоз терета,
- ☐ в) којима се обавља јавни превоз.

2

37. Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна и прикључна возила за превоз:
- **B C D F** а) лако кварљиве робе, ☐
- б) опасних материја, ☐
- в) живих животиња. ☐

2

39. Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати моторна возила старости преко:
- ☐ а) 10 година,
- ☐ б) 15 година,
- ☐ в) 20 година.

2

43. Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:
- **B C D** а) 6,00 m, ☐
- б) 8,00 m, ☐
- в) 12,00 m. ☐

2

44. Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:
- **B C F** а) 6,00 m, ☐
- б) 12,00 m, ☐
- в) 15,00 m. ☐

2

47. Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:
- **B** а) 12,00 m, ☐
- б) 16,50 m, ☐
- в) 18,75 m. ☐

2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

54.	Укупна маса до које може бити оптерећено прикључног возило из скупа возила одређује се:	
☐	а) на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој таблици прикључног возила и декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој таблици моторног возила,	
☐	б) само на основу декларисане вредности највеће дозвољене масе одређене на произвођачкој таблици прикључног возила,	
☐	в) само на основу декларисане вредности укупне масе прикључног возила коју може вући моторно возило одређене на произвођачкој таблици моторног возила.	2

55.	Ако се из произвођачке таблице вучног возила не може утврдити укупна маса прикључног возила које може вући то вучно возило, укупна маса прикључног возила не сме бити већа од укупне масе вучног возила за више од:	
B	а) 25 %,	☐
C	б) 30 %,	☐
D	в) 50 %.	☐
F		2

56.	Возило мора бити оптерећено тако да:	
B	а) осовинска оптерећења погонске осовине могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој таблици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила	☐
C	б) осовинска оптерећења не прелазе вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој таблици на возилу,	☐
D	в) осовинска оптерећења могу прелазити вредности декларисане од стране произвођача и наведене на произвођачкој таблици на возилу под условом да укупна маса не прелази највећу дозвољену масу возила.	☐
F		2

57.	Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:	
B	а) не сме бити на десној страни,	☐
	б) може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач,	☐
	в) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.	☐ 2

58.	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg мора да оствари функције:	
B	а) радног кочења и паркирног кочења,	☐
C	б) радног кочења и помоћног кочења,	☐
D	в) радног кочења, помоћног кочења и паркирног кочења.	☐ 2

51.	Највећа дозвољена висина моторних возила износи:	
B	а) 4,00 m,	☐
C	б) 4,05 m,	☐
D	в) 4,10 m.	☐
F		2

60.	Систем против блокирања точкова при кочењу (ABS) је део:	
B	а) система дуготрајног успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила,	☐
C	б) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења,	☐
D	в) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.	☐ 2

61.	Контрола исправности система против блокирања точкова при кочењу (ABS):	
B	а) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача,	☐
C	б) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора,	☐
D	в) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила.	☐ 2

62.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:	
B	а) не морају имати само паркирно кочење,	☐
C	б) не морају имати радно и паркирно кочење,	☐
D	в) не морају имати само радно кочење.	☐
F		2

53.	Моторно, односно прикључно возило, може бити оптерећено тако да укупна маса моторног, односно прикључног возила, не прелази вредност:	
☐	а) носивости возила уписане у саобраћајну дозволу,	
☐	б) осовинског оптерећења прописаног за погонску осовину моторног, односно гоњену осовину прикључног возила,	
☐	в) највеће дозвољене масе возила која је декларисана на произвођачким таблицама моторног, односно прикључног возила.	2

48.	Највећа дозвољена толеранција највеће дозвољене дужине возила износи:	
☐	а) 0,50 %,	
☐	б) 0,75 %,	
☐	в) 1,00 %.	2

49.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:	
B	а) 2,50 m,	☐
C	б) 2,55 m,	☐
D	в) 2,80 m.	☐
F		2

68.	Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t , али не прелази 3,5 t:	
B	а) не могу имати радно кочење са инерционом командом,	☐
C	б) могу имати радно кочење са инерционом командом,	☐
D	в) могу имати радно кочење са инерционом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.	☐ 2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

71. Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, мопеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:

A а) само на точкове гоњене осовине,
B б) најмање на точкове погонске осовине,
C в) на све точкове.
D

2

72. Радно кочење мотокултиватора мора дејствовати:

а) на све точкове, под условом да у случају отказа кочења на точковима једне осовине мора бити исправно кочење на точковима друге осовине,
б) само на точкове задње осовине,
в) на точкове предње или задње осовине, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.

2

74. Постављање или коришћење уређаја на возилу који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу:

а) је дозвољено само ако ти уређаји на предњој страни возила не дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни не дају, односно одбијају светлост беле боје,
б) није дозвољено,
в) је дозвољено само ако ти уређаји не ометају остале учеснике у саобраћају.

2

75. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:

а) црвене боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу,
б) жуте боје видљиву са предње стране возила,
в) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.

2

76. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на задњој страни моторног и прикључног возила не могу бити изведени тако да дају светлост:

а) беле боје видљиву са задње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу,
б) жуте боје видљиву са задње стране возила,
в) црвене боје видљиву са задње стране возила.

2

83. Светлост главних фарова мора бити:

а) плаве или жуте боје,
б) боје одређене од стране произвођача возила,
в) беле боје.

2

84. Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:

а) плаве боје,
б) жуте боје,
в) зелене боје.

2

77. Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више точкова:

а) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом,
б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом,
в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.

2

78. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се:
(Заокружити три тачна одговора)

а) задње светло за маглу,
б) светла за маглу,
в) габаритна светла,
г) катадиоптери,
д) главни фарови,
е) светла за вожњу уназад.

2

79. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се:
(Заокружити три тачна одговора)

а) задње светло за маглу,
б) дневно светло,
в) габаритна светла,
г) покретни фар (рефлектор),
д) катадиоптери,
е) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.

2

80. На моторним возилима на четири или више точкова и на моторним возилима на три точка која су шира од 1,3 m главни фарови морају бити уграђени и изведени:

A а) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло,
B б) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло,
C в) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло.
D

2

85. Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:

а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје,
б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје,
в) не мора бити укључена лампа било које боје.

2

86. Уређај за чишћење главних фарова:

B а) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости,
C б) није обавезан на моторним возилима,
D в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.

2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

81.	Ј Ѳдјѕѓ ј нІ, ѕн ѕдѕ ѓ ѕдѕѕѕ ѕ ѕ

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

87.	Уређај за нивелацију снопа главних светала:	
B C D	а) није обавезан на моторним возилима, б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима, в) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.	☐ ☐ ☐ **2**

93.	Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:	
A B C D	а) најмање 35 m пута, б) најмање 35 m, а највише 80 m пута, в) највише 35 m пута.	☐ ☐ ☐ **2**

95.	Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:	
☐ ☐ ☐	а) 80 m, б) 100 m, в) 150 m.	**2**

96.	Светлост светла за вожњу уназад мора бити:	
☐ ☐ ☐	а) црвене боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	**2**

97.	На моторним возилима на четири или више точкова и на моторним возилима на три точка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:	
B C D F	а) четири фара, б) два фара, в) паран број фарова без ограничења броја.	☐ ☐ ☐ **2**

88.	Светлосни сноп кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
A B C D	а) најмање 40 m, а највише 80 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 100 m пута.	☐ ☐ ☐ **2**

89.	Светлосни сноп кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
B C D	а) десносмерни асиметрични, б) симетрични, в) левосмерни асиметрични.	☐ ☐ ☐ **2**

99.	Светлост светала за маглу мора бити:	
	а) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) само жуте боје.	☐ ☐ ☐ **2**

100	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	☐ ☐ ☐ **2**

101	Светлост дневних светала мора бити:	
☐ ☐ ☐	а) беле или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) само беле боје.	**2**

102	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:	
B C D F	а) морају бити прекривени одговарајућом покривком, б) не морају бити прекривени али се не могу користити, в) не морају бити прекривени и могу се користити.	☐ ☐ ☐ **2**

103	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:	
B C D F	а) на свим моторним и прикључним возилима, б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила, в) само на тракторима и радним машинама.	☐ ☐ ☐ **2**

104	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:	
B C D F	а) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	☐ ☐ ☐ **2**

105	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
B C D F	а) не морају бити уграђена предња позициона светала, б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје, в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	☐ ☐ ☐ **2**

90.	Светлосни сноп дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
A B C D	а) најмање 40 m пута, б) најмање 80 m пута, в) најмање 100 m пута.	☐ ☐ ☐ **2**

107	На моторном возилу на четири или више точкова, моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу:	
B C D F	а) не морају бити уграђена задња позициона светала, б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	☐ ☐ ☐ **2**

AUTO ŠKOLA B PLUS

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
B C D F	а) не морају бити уграђена задња позициона светала, б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје, в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	☐ ☐ ☐ **2**

110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима:	
B C D	а) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу, б) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу, в) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.	☐ ☐ ☐ **2**

111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
☐ ☐ ☐	а) плаве боје, б) црвене боје, в) жуте или зелене боје.	**2**

112	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
B C D	а) висина прелази 2,8 m, б) ширина прелази 2,1 m, в) ширина или висина прелази 2,55 m.	☐ ☐ ☐ **2**

114	На возилима мора бити уграђено и изведено светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост:	
☐ ☐ ☐	а) жуте боје, б) беле боје, в) црвене боје.	**2**

115	На моторном возилу на четири или више точкова и моторном возилу на три точка која су шира од 1,3 m:	
B C D F	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	☐ ☐ ☐ **2**

131	На моторн м возилу а четири и и више то кова, моторном в зилу на три точка која у шира од 1 3 m и прикључно возилу, на адњој стран возила:	
B C D F	а) мора б ти уграђено најмање јед о стоп свет о, тако да аје светлос црвене или жуте боје, б) морају ити уграђе а најмање д а стоп свет а, тако да ају светлос жуте боје, в) морају ити уграђе а најмање д а стоп свет а, тако да ају светлост црвене б .	☐ ☐ ☐ **2**

118	На четвороциклу ширем од 1 m:	
A B	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	☐ ☐ ☐ **2**

119	На прикључном возилу:	
B C D F	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	☐ ☐ ☐ **2**

120	На моторном возилу са скривајућим фаровима:	
B C D	а) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, б) не морају бити уграђени предњи катадиоптери, в) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.	☐ ☐ ☐ **2**

121	На прикључном возилу:	
B C D F	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.	☐ ☐ ☐ **2**

122	На мотокултиватору:	
☐ ☐ ☐	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери, б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика, в) морају бити уграђена два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	**2**

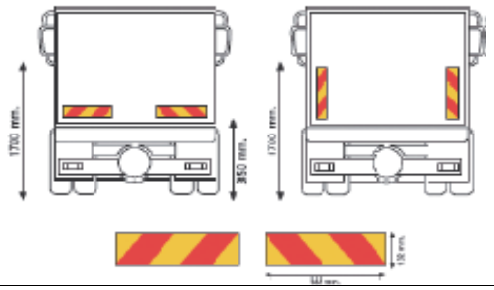
123	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
B C F	а) морају бити прописано означена, б) не морају бити прописано означена.	☐ ☐ **2**

133	Путничка озила која су први п т регистрована у Републици рбији нако 1. марта 2 11. године орају имати:	
B	а) најмањ четири сто светала, б) треће топ светло уграђено симетрично у односу а средњу уз ужну раван возила, в) стоп ветла у облику кр га, чији је полупр чник најма е 0,15 m.	☐ ☐ ☐ **2**

AUTO ŠKOLA B PLUS

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

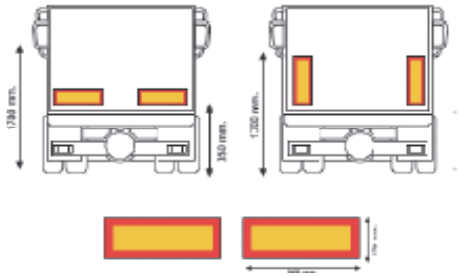
124 Ознака приказана на слици служи за означавање:



- ☐ а) тешких возила,
- ☐ б) дугих возила,
- ☐ в) спорих возила.

2

125 Ознака приказана на слици служи за означавање:



- ☐ а) тешких возила,
- ☐ б) дугих возила,
- ☐ в) спорих возила.

2

126 Ознака приказана на слици служи за означавање:

- ☐ а) тешких возила,
- ☐ б) дугих возила,
- ☐ в) спорих возила.

2

127 Ознака спорих возила мора бити постављена на:
(Заокружити два тачна одговора)

- ☐ а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h,
- ☐ б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h,
- ☐ в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h,
- ☐ г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.

2

128 Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:

- ☐ а) половини ширине задње стране спорог возила,
- ☐ б) левом делу задње стране спорог возила,
- ☐ в) на предњој или задњој страни спорог возила.

2

134 Стоп светла се укључују при активирању:

- ☐ а) радног кочења возила,
- ☐ б) паркирног кочења,
- ☐ в) дуготрајног успоравања возила.

2

135 Стоп светло не морају имати моторна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:

- ☐ а) 25 km/h,
- ☐ б) 30 km/h,
- ☐ в) 45 km/h.

2

136 Светлост показивача правца мора бити:

- ☐ а) беле боје,
- ☐ б) жуте боје,
- ☐ в) жуте или црвене боје.

2

137 На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:

- ☐ а) само помоћу звучне контролне направе,
- ☐ б) помоћу оптичке и звучне контролне направе,
- ☐ в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.

2

138 На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:

B C D

- а) само помоћу звучне контролне направе, ☐
- б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, ☐
- в) помоћу оптичке или звучне контролне направе. ☐

2

139 Уређај за истовремено укључивање свих показивача правца на моторним возилима са три, четири или више точкова:

B C D F

- а) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, ☐
- б) не мора бити уграђен, ☐
- в) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга. ☐

2

140 Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:

B C D

- а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, ☐
- б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%, ☐
- в) није дозвољена. ☐

2

141 Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:

B C D

- а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%, ☐
- б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, ☐
- в) није дозвољена. ☐

2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:		
B C D	а)	је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	☐
	б)	је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора,	☐
	в)	није дозвољена.	☐ **2**

143	На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:		
B	а)	два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,	☐
	б)	два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,	☐
	в)	два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.	☐ **2**

144	На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:		
☐	а)	не мора бити уграђен,	
☐	б)	мора бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непромењивог интензитета,	
☐	в)	може бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове промењивог интензитета.	**2**

145	Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:		
☐	а)	чија јачина мора бити у прописаним границама,	
☐	б)	што веће јачине,	
☐	в)	чија јачина није прописана.	**2**

146	Уградња брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање на путничким возилима:		
B	а)	је обавезна,	☐
	б)	није обавезна,	☐
	в)	је обавезна за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h.	☐ **2**

152	Уклањање катализатора, уграђеног од стране произвођача возила:		
☐	а)	је дозвољено,	
☐	б)	није дозвољено,	
☐	в)	је дозвољено само када онемогућава правилан рад мотора.	**2**

153	Исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD) мора постојати:		
B C D	а)	на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године,	☐
	б)	на возилима са мотором који испуњава услове прописане нормом најмање „EURO 3”,	☐
	в)	на возилима која су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	☐ **2**

155	Када је постављена на место одређено од стране произвођача, угао који заклапа регистарска таблица и раван управна на хоризонталну подлогу:		
☐	а)	не може прелазити 30^0 према горе нити 15^0 према доле,	
☐	б)	не може прелазити 15^0 према горе нити 30^0 према доле,	
☐	в)	не може прелазити 15^0 према горе нити 20^0 према доле.	**2**

156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:		
B C D	а)	у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу,	☐
	б)	само у возилима за превоз путника,	☐
	в)	само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	☐ **2**

157	Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:		
B C D	а)	једностепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње,	☐
	б)	једностепене или двостепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње,	☐
	в)	двостепене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.	☐ **2**

158	Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:		
B C D F	а)	онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника,	☐
	б)	онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила,	☐
	в)	онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.	☐ **2**

159	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:		
B C D	а)	само путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg,	☐
	б)	свих моторних возила на четири или више точкова,	☐
	в)	само путничких возила.	☐ **2**

160	Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени најмање на предњој и задњој страни:		
B C D	а)	путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg,	☐
	б)	моторних возила на четири или више точкова, осим на путничким и теретним возилима највеће дозвољене масе до 3.500 kg,	☐
	в)	само путничких возила.	☐ **2**

AUTO ŠKOLA B PLUS

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

161	Путничка возила произведена у периоду између 1. јануара 1971. године и 1. јануара 1980. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	**2**

162	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	**2**

163	Путничка и теретна возила и аутобуси који поред места за седење немају места за стајање, који су произведени, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:	
B C D F	а) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва остала седишта за која је то назначено у декларацији произвођача, б) само за први ред седишта, в) за сва седишта.	**2**

164	Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm^3 и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1992. године:	
B	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта, б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	**2**

165	Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm^3 и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:	
B	а) морају имати уграђене наслоне за главу само за први ред седишта, б) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта, која су окренута према напред или према назад и за која имају уграђене сигурносне појасеве и обрнуто, в) не морају имати наслоне за главу.	**2**

166	Теретна возила:	
B C	а) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године, б) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.	**2**

167	Теретна возила која су произведена, односно први пут регистровани након 1. марта 2012. године:	
B C	а) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта, б) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта, в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача, г) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.	**2**

168	Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:	
B C D	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	**2**

169	Постојање уређај за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:	
	а) на аутобусима, путничким и теретним возилима, б) само на путничким возилима, в) само на путничким и теретним возилима.	**2**

170	Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D	а) истих димензија, б) исте конструкције, в) исте носивости, г) истог произвођача и типа.	**2**

171	Резервни точак мора постојати:	
B	а) у свим путничким возилима, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.	**2**

172	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
B	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.	**2**

174	Опрема за пружање прве помоћи величине „B“ мора постојати:	
B	а) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника, б) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника, в) у свим путничким возилима.	**2**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

176	Уже или полугу за вучу морају имати:	
B	а) моторна и прикључна возила,	☐
C	б) путничка и теретна возила и аутобуси.	☐
D	в) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.	☐ 2

177	Пнеуматици на истој осовини морају бити једнаки по: *(Заокружити три тачна одговора)*	
☐	а) конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима),	
☐	б) дубини газећег слоја,	
☐	в) години производње,	
☐	г) произвођачу и типу,	
☐	д) врсти (летњи, зимски),	
☐	ђ) индексу брзине.	2

178	Пнеуматици на возилу:	
☐	а) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење,	
☐	б) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима,	
☐	в) морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила.	2

179	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H димензије су исказане кодовима: *(Заокружити два тачна одговора)*	
☐	а) 195/65,	
☐	б) 89,	
☐	в) 16,	
☐	г) R,	
☐	д) H.	2

180	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 180 означава:	
☐	а) ширину пнеуматика,	
☐	б) висину пнеуматика,	
☐	в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	

181	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 60 означава:	
☐	а) брзинску ознаку,	
☐	б) индекс носивости,	
☐	в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	

182	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H конструкција је исказана кодом:	
☐	а) 195/65,	
☐	б) 89,	
☐	в) 16,	
☐	г) R,	
☐	д) H.	2

183	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака R означава:	
☐	а) да пнеуматик може да се нарезује,	
☐	б) брзинску ознаку пнеуматика,	
☐	в) да је пнеуматик радијални.	2

184	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 14 означава:	
☐	а) ширину пнеуматика,	
☐	б) висину пнеуматика,	
☐	в) пречник наплатка.	2

185	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 82 означава:	
☐	а) ознаку носивости,	
☐	б) брзинску ознаку пнеуматика,	
☐	в) висину пнеуматика.	2

186	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс носивост је исказана кодом:	
B	а) 195/65,	☐
C	б) 89,	☐
D	в) 16,	☐
F	г) R,	☐
	д) H.	☐ 2

187	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс брзине је исказан кодом:	
B	а) 195/65,	☐
C	б) 89,	☐
D	в) 16,	☐
F	г) R,	☐
	д) H.	☐ 2

188	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака T означава:	
☐	а) да пнеуматик може да се нарезује,	
☐	б) брзинску ознаку пнеуматика,	
☐	в) да је пнеуматик радијални.	2

189	Ознака на пнеуматику M+S значава:	
B	а) индекс брзине,	✗
C	б) положај индикатора истрошености пнеуматика,	✗
D	в) врсту пнеуматика (зимски).	✓ 2

190	Ознака на пнеуматику M+S означава:	
B	а) да је пнеуматик намењен за зимску употребу,	☐
C	б) да је пнеуматик намењен за летњу употребу,	☐
D	в) брзинску ознаку пнеуматика.	☐ 2

191	Ознака на пнеуматику TWI значава:	
☐	а) индекс брзине,	
☐	б) индекс носивости,	
☐	в) положај индикатора истрошености пнеуматика.	

192	Ознака на пнеуматику TWI означава:	
☐	а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу,	
☐	б) положај индикатора истрошености пнеуматика,	
☐	в) да пнеуматик може да се протектира.	

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

194	Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити:	
A B	а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје, б) најмање 1,6 mm, в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	**2**

196	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
B	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	**2**

197	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
B C	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	**2**

199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	
B C D	а) дозвољена је само на точковима теретних возила, б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине, в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	**2**

200	Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати: (*Заокружити два тачна одговора*)	
B C D	а) серијски број обнављања, б) ознаку „RETREAD”, в) четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање, г) двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање.	**2**

201	Пнеуматик на резервном точку мора бити:	
B C D	а) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, б) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак, в) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.	**2**

202	Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан:	
B	а) ако возило има више од 5 места за седење, б) ако је возило намењено за сопствене потребе, в) ако је возило намењено за јавни превоз.	**2**

203	Резервни точак:	
B C D F	а) не мора постојати у прикључним возилима, б) мора постојати у свим прикључним возилима, в) мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама.	**2**

204	Постојање резервног точка у моторном возилу:	
B C D	а) је обавезно, б) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.), в) није обавезно	**2**

205	Постојање резервног точка у возилу:	
B C D	а) је обавезно, б) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз, в) није обавезно, ако су пнеуматици или наплаци опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.	**2**

206	Резервни точак:	
B C	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	**2**

207	Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:	
B C D	а) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз, б) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима, в) не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.	**2**

208	Два сигурносна троугла морају постојати у: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D	а) путничком возилу које вуче прикључно возило, б) теретном возилу и аутобусу када вуку прикључно возило, в) моторном возилу које се налази на зачељу колоне када се моторна возила крећу у организованој колони, г) трактору које вуче прикључно возило за трактор.	**2**

209	Опрема за пружање прве помоћи:	
B C	а) не мора постојати у теретним возилима, б) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге, в) мора постојати у свим теретним возилима.	**2**

210	У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:	
B C	а) величине „А“, б) величине „В“, в) величине „А“ или величине „В“.	**2**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

213	Дубина газећег слоја на пнеуматицима за зимску употребу не сме бити мања од:	
	а) 4 mm,	☐
	б) 2 mm,	☐
	в) 5 mm.	☐ 2

214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:	
B C D	а) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	☐
	б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	☐
	в) од 15. новембра до 15. марта.	☐ 2

215	Зимска опрема путничких возила обухвата: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима,	☐
	б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима,	☐
	в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка,	☐
	г) лопату.	☐ 2

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА И ЛИЦА ВОЗИЛИМА

301	У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D F	а) масом која је већа од масе возила,	☐
	б) преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	☐
	в) масом која је за 50 % већа од масе возила,	☐
	г) преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	☐ 2

302	У саобраћају на путу:	
B C D F	а) није дозвољено да се возило оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	☐
	б) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа,	☐
	в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	☐ 2

303	У саобраћају на путу:	
B C D F	а) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уз посебну дозволу надлежног органа,	☐
	б) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	☐ 2

304	У саобраћају на путу: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D F	а) није дозвољено да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила,	☐
	б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) није дозвољено да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе,	☐
	г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	☐ 2

305	У саобраћају на путу: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D F	а) није дозвољено да се осовине скупа возила оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила,	☐
	б) осовине скупа возила могу да се оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) није дозвољено да се скуп возила оптерети преко највеће дозвољене укупне масе,	☐
	г) скуп возила може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје.	☐ 2

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

306	У саобраћају на путу:	
B C D F	а) није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина),	☐
	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	☐ **2**

307	У саобраћају на путу:	
B C D F	а) није дозвољено да скуп возила са теретом премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила,	☐
	б) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила највише за 1,5 m.	☐ **2**

315	ерет на в зилу мора да буде т ко смеште и о езбеђен да:	
☐	а не закла а светла, ре истарске та лице и друг прописан ознаке на в зилу,	
☐	б не закла а само светл ,	
☐	в не закла а само регистарску табл цу.	**2**

316	а ли терет на возилу може да уде смешт н и о езбеђен так да загађује животну ср дину?	
☐	а Да.	
☐	б Не.	**2**

317	ерет на во илу, у рас том стању мора да уде п екривен:	
B C	а увек када се возило креће по путу,	☐
	б само кад се возило к еће по путу насељу,	☐
	в само кад се возило к еће по путу ан насеља.	☐

309	У саобраћају на путу:	
B C D F	а) дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа,	☐
	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	☐
	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	☐ **2**

310	Терет на возилу у саобраћају на путу:	
B C D F	а) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испасти или оштетити возило,	☐
	б) мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара,	☐
	в) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења.	☐ **2**

311	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?	
B	а) Да.	☐
C	б) Не.	☐
D F	в) Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз.	☐ **2**

312	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?	
☐	а) Да.	
☐	б) Не.	
☐	в) Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.	**2**

313	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испасти, расипати се или вући се по путу?	
B	а) Да.	☐
C	б) Не.	☐
F	в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	☐ **2**

314	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?	
B	а) Да.	☐
C	б) Не.	☐
D F	в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	☐ **2**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

321	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:	
B C F	а) 1,5 m, б) 1 m, в) 1/6 своје дужине.	**2**

322	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:	
B C F	а) највише до 1 m, б) више од 1 m, ако то одобри управљач пута, в) највише до 1/6 своје дужине.	**2**

329	У условима смањене видљивости терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
B	а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, б) црвеном тканином, в) прописаном таблом.	**2**

323	Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:	
B C F	а) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, б) 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор, в) 1 m.	**2**

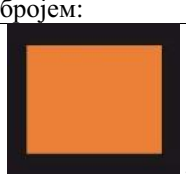
330	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:	
B C F	а) морају бити прописано означена, б) не морају бити прописано означена.	**2**

324	Да ли терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор?	
B C F	а) Да. б) Не. в) Да, ако то одобри управљач пута.	**2**

331	Утовар или истовар терета на путу:	
B C F	а) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута, б) мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају, в) може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком.	**2**

325	Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
B C D F	а) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	**2**

332	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:	
B C D F	а) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	**3**

326	Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:	
	1 2  3	
B C F	а) 1, б) 2, в) 3.	**2**

333	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу највеће дозвољене укупне масе је:	
B C D F	а) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	**3**

327	Терет који на путничком возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
B	а) прописаном таблом, б) црвеном тканином, в) сигурносним троуглом.	**2**

334	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу осовинског оптерећења је:	
B C D F	а) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	**3**

335	Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:	
B C D F	а) ванредни превоз, б) пробна вожња, в) превоз опасног терета.	**3**

328	У условима смањене видљивости терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:	
B C D F	а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје, б) црвеном тканином, в) прописаном таблом.	**2**

© Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, **у комерцијалне сврхе**

336	Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:	
B C D F	а) управљач пута, б) министарство надлежно за послове саобраћаја, в) министарство надлежно за унутрашње послове.	**3**

352	Превоз лица у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:	
B C D	а) није дозвољен, б) је дозвољен, в) је дозвољен само ако се превозе пунолетна лица.	**2**

353	Превоз лица у прикључном возилу за становање (камп приколица):	
B C D	а) није дозвољен, б) је дозвољен, в) је дозвољен само на аутопуту.	**2**

357	На четвороциклу није дозвољено превозити дете млађе од:	
A B	а) 12 година, б) 13 година, в) 14 година.	**2**

358	Возач не сме управљати на начин који омогућава: *(Заокружити два тачна одговора)*	
	а) искакање из возила, б) отварање врата, в) отварање прозора, г) коришћење аудио уређаја у возилу.	**2**

360	Возач не сме управљати возилом на начин који омогућава: *(Заокружити два тачна одговора)*	
	а) отварање прозора, б) коришћење уређаја за комуникацију који омогућавају телефонирање без ангажовања руку, в) нагињање ван возила, г) вожњу на спољним деловима возила или на прикључцима за извођење радова.	**2**

361	Да би се лица превозила на спољним деловима возила и прикључног возила морају бити истовремено испуњени следећи услови: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C F	а) на тим возилима мора бити уграђена платформа за стајање и држачи, б) та лица обављају послове свог радног места у вези с наменом возила, в) та лица морају имати возачку дозволу, г) да лица која се превозе имају заштитне кациге, д) у кабини моторног возила не постоји довољан број места за седење за превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила.	**2**

362	Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уграђена платформа за стајање и држачи највећа дозвољена брзина кретања возила је:		
B C F	а) 20 km/h, б) 30 km/h,	в) 40 km/h, г) 50 km/h.	**2**

337	Ванредни превоз се мора обавити у складу са:	
B C D F	а) условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз, б) прописима о превозу опасног терета, в) прописима о пробним вожњама.	**3**

338	Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:	
B C D F	а) само уз посебну дозволу надлежног органа, б) уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 m..	**3**

339	Кретање по путу возила, односно скупа возила, је ванредни превоз ако укупна маса возила, односно скупа возила, прелази:	
B C D F	а) највећу дозвољену укупну масу возила, односно скупа возила, б) највећу дозвољену масу возила, односно скупа возила, в) носивост возила, односно скупа возила.	**3**

340	У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:	
	а) онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена, б) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стајање, в) онолико лица колико може да стане у простору за превоз путника, под условом да укупна маса возила није већа од највеће дозвољене масе возила.	**2**

342	У теретном возилу у простору за превоз терета:	
B C	а) дозвољено је превозити највише пет лица која раде на утовару или истовару, б) није дозвољено превозити лица, в) дозвољено је превозити највише пет лица.	**2**

364	Врата возила: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D F	а) није дозвољено држати отворена током кретања возила, б) за време кретања дозвољено је држати отворена само на аутобусима без расхладних уређаја, в) морају бити затворена пре започињања кретања, г) за време кретања дозвољено је држати отворена на возилима комуналне службе, војске и полиције.	**2**

365	Возач сме започети кретање возила: *(Заокружити два тачна одговора)*	
B C D F	а) када путници безбедно уђу, односно изађу из возила, б) када врата буду затворена, в) када врата буду затворена, осим на возилима комуналне службе, војске и полиције, г) када врата буду затворена, осим на аутобусима без расхладних уређаја.	**2**