



## ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЖМОВИ

1.	Непосредно регулисање саобраћаја на путевима врше: а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) инспектори за друмски саобраћај.	1
2.	Контролу над возачима и возилима у саобраћају на путевима ради примене прописа о безбедности саобраћаја врше: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) службеници надлежног органа за саобраћај, г) полицијски службеници у грађанском оделу.	1
3.	Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана, б) униформисани полицијски службеници, в) учитељи, наставници и професори, г) родитељи ученика, д) ученици.	1
4.	На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) радници извођача радова, односно управљача пута, б) униформисани комунални полицајци, в) униформисани полицијски службеници, г) службеници надлежног органа за саобраћај.	1
5.	Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) на начин који ће му омогућити да што пре безбедно стигне на одредиште, б) на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, в) на начин којим може ометати, али не и повредити или угрозити друге учеснике у саобраћају, г) тако да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.	1
6.	Делатност одржавања, поправљања или преправљања возила, може вршити: а) физичко лице са одговарајућом школском спремом, б) правно лице и предузетник који поседују дозволу надлежног органа, в) свако физичко лице, правно лице или предузетник који поседују средства и простор за обављање тих послова.	1
7.	Свако физичко лице власник, односно корисник возила: а) није дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, б) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, в) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, само када лично управља возилом.	1
8.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за: а) стицање знања, вештина и навика деце, неопходних за безбедно учешће у саобраћају, б) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1
9.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за: а) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, б) унапређивање и учвршћивање позитивних ставова и понашања деце, значајних за безбедно учешће у саобраћају, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1
10.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) Кретање возила тркачком стазом. б) Кретање возила улицом. в) Кретање трактора њивом. г) Кретање возила површинама намењеним за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Кретање пешака тротоаром. ђ) Кретање запрежног возила земљаним путем.	1
11.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) Кретање возила полигоном за пробне вожње или спортске приредбе. б) Кретање бицикла бициклистичком стазом. в) Кретање мотокултиватора земљаним путем. г) Гурање возила по платоу намењеном кретању и окупљању лица. д) Кретање лица по тргу. ђ) Гурање бицикла пешачком стазом.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

12.	Возач је: а) лице које на путу управља возилом, б) свако лице које има вожачку дозволу, в) лице које по путу сопственом снагом гура или вуче возило.	1
13.	Пешак је лице које: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i> а) управља бициклом по путу, б) се креће по путу, в) сопственом снагом по путу вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство или колица за немоћна лица, г) управља мотокултиватором по путу, д) се креће по путу у дечјем превозном средству или у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора, ђ) управља запрежним возилом по путу.	1
14.	Пешак је лице које: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> а) по путу клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котуралјкама, скејтборду и сл, б) управља бициклом по путу, в) управља запрежним возилом по путу, г) гура бицикл по путу.	1
15.	Пешак је приказан на сликама број: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> 1  2  3  4	1
16.	Означити неопходне услове који морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је возило заустављено: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i> а) прекид кретања возила на путу траје до три минута, б) возач није напустио возило, в) мотор возила је искључен, г) возач је изашао из возила али се од истог није удаљио више од 5 m, д) прекид кретања возила није наступио услед поступања по знаку или правилу, којим се регулише саобраћај, ђ) у возилу нема ниједног лица.	1
17.	Прекид кретања возила од два минута, при чему возач није напустио возило је: а) паркирање, б) мимоилажење, в) заустављање.	1
18.	Прекид кретања возила од два минута, при чему је возач напустио возило је: а) мимоилажење, б) заустављање, в) паркирање.	1
19.	Возило приказано на слици је: 	1
20.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је: а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1
21.	У ситуацији приказаној на слици пролажење возила бр. 1 поред возила бр. 2 које се креће из супротног смера је: 	1
22.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смjerу је: а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1





23.	У ситуацији приказаној на слици пролажење путничког возила поред теретног возила које се креће у истом смеру је:		28.	Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:	
	a) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1		a) мимилажење, б) обилажење, в) претицање,	1
24.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је:				
	a) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1		a) мимилажење, б) обилажење, в) претицање,	1
25.	У ситуацији приказаној на слици пролажење теретног возила поред заустављеног путничког возила је:		29.	Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:	
	a) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1		a) мимилажење, б) обилажење, в) претицање,	1
26.	Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред паркираног возила је:		30.	Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта је:	
	a) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1		a) мимилажење, б) обилажење, в) претицање,	1
27.	Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:		31.	Услови смањене видљивости на путу изван насеља су услови у којима је видљивост мања од:	
	a) видљивост, б) прегледност, в) дужина прегледности.	1		a) 100 m, б) 150 m, в) 200 m, г) 250 m.	1



32. У ситуацији приказаној на слици радња коју сте дужни да предузмете у односу на возила из супротног смера је



- a) обилажење,
- б) претицање,
- в) пропуштање.

1

33. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити два тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила су заустављена у истој саобраћајној траци,
- г) возила су паркирана у истој саобраћајној траци.

1

34. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити три тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру,
- г) начин кретања возила је међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило,
- д) возила су паркирана у истој саобраћајној траци,
- ђ) возила се крећу на растојању које омогућава улазак другог без ометања осталих возила.

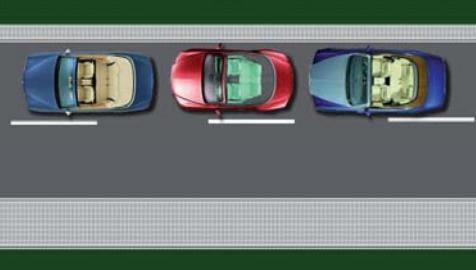
1

35. Незгода у којој је повређено лице које је управљало трактором при извођењу радова на њиви:

- а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач,
- б) није саобраћајна незгода јер се није дододила на путу,
- в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица,
- г) је саобраћајна незгода уколико је трактор регистрован.

1

36. У ситуацији приказаној на слици паркирана возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила.

1

37. У ситуацији приказаној на слици заустављена возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила.

38. Услови смањење видљивости на путу у насељу су услови у којима је видљивост мања од:

- а) 100 m,
- б) 150 m,
- в) 200 m,
- г) 250 m.

1

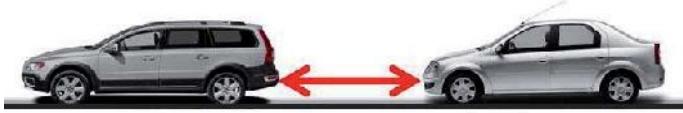
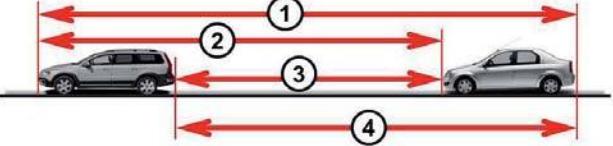
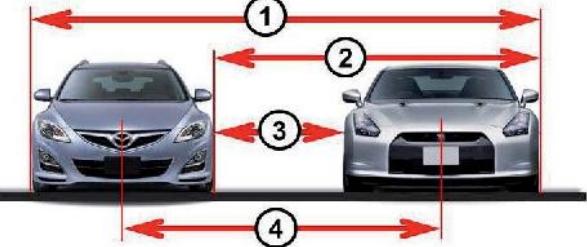
39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, је:

- а) видљивост,
- б) прегледност,
- в) дужина видљивости.

1





40.	Простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта у возилу представља:	
	a) место за седење само ако има и сигурносне појасеве, б) место за седење само ако има и доступне прикључке сигурносних појасева, в) место за седење.	1
41.	Незгода у којој је порушена дворишка ограда при излетењу возила са пута:	
	a) је саобраћајна незгода јер је начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих или повређених лица, г) није саобраћајна незгода јер је материјална штета начињена ван пута.	1
42.	Незгода у којој је начињена материјална штета на возилу и повређено лице које је управљало спортским аутомобилом на тркачкој стази за возила:	
	a) је саобраћајна незгода јер је повређен возач и начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер се није д догодила на путу, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица, г) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило.	1
43.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	
		
	a) растојање, б) одстојање, в) предњи, односно задњи препуст возила.	1
44.	Одстојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	
		
	a) 1,   б) 2,   в) 3,   г) 4.	1
45.	Маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом је:	
	a) највећа дозвољена маса возила, б) укупна маса возила, в) маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	1
46.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	
		
	a) растојање, б) одстојање, в) најмања дозвољена бочна удаљеност између возила.	1
47.	Растојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	
		
	a) 1,   б) 2,   в) 3,   г) 4.	1
48.	Одбачено возило је возило које:	
	(Заокружити два тачна одговора)	
	a) је видно запуштено и налази се ван пута, б) је видно запуштено и налази се на путу, в) није регистровано, г) је регистровано.	1
49.	Простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева у возилу представља:	
	a) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта, б) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта и сигурносне појасеве, в) место за седење.	1
50.	Средња (просечна) брзина кретања возила на деоници дужине 300 km, коју возило пређе за 2 сата, је:	
	a) 100 km/h, б) 120 km/h, в) 150 km/h, г) 200 km/h.	1
51.	Маса којом се возило може највише оптеретити према декларацији произвођача је:	
	a) носивост возила, б) највећа дозвољена маса возила, в) укупна маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	1





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

52.	Збир масе возила и носивости возила је: а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1	60.	Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је: а) регистарска таблица, б) таблица за привремено означавање, в) саобраћајна дозвола.	1
53.	Маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет) је: а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1	61.	Ознака на возилу којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је: а) регистарска таблица, б) регистрациони налепница, в) саобраћајна дозвола.	1
54.	Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од приклучног возила је: а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1	62.	Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је: а) уверење о положеном возачком испиту, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1
55.	Највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, коју је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену је: а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) осовинско оптерећење возила, в) највећа дозвољена маса возила, г) укупна маса скупа возила.	1	63.	Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је: а) преправка возила, б) поправка возила, в) технички преглед возила.	1
56.	Маса оптерећеног скупа возила (лица и терет) је: а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1	64.	Промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила је: а) преправка возила, б) поправка возила, в) одржавање возила.	1
57.	Део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мirovanja возила је: а) маса возила, б) осовинско оптерећење, в) носивост возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1	65.	Возило је приказано на сликама означеним бројевима:	
58.	Возило је регистровано ако испуњава истовремено следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>			 1  2  3   4  5  6	
	a) уписано је у јединствени регистар возила, б) за њега су издате таблице за привремено означавање, в) за њега је издата саобраћајна дозвола, г) за њега су издате регистарске таблице и регистрациони налепница, д) учествује у саобраћају на путу.	1		a) 1, 2, 4 и 5, б) 1, 2, 3 и 6, в) 1, 3, 4 и 6, г) 2, 3, 5 и 6.	1
59.	Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је: а) регистарска таблица, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1	66.	Возило је бицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
				a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) покреће се снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.	1



67.	Бицикл је приказан на сликама означеним бројевима: <i>(Заокружсити два тачна одговора)</i>		70.	Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружсити три тачна одговора)</i>	
	 1	 2		a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm³, ђ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1
68.	 3	 4			
	a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1				
69.	Моторно возило је приказано на сликама означеним бројевима:		71.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружсити три тачна одговора)</i>	
	 1	 2		a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³, ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.	1
	 3	 4			
	 5	 6			
	a) 1, 4 и 6, б) 2, 5 и 6, в) 2, 3 и 5, г) 3, 5 и 6. 1		72.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
				a) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1
73.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:		74.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h, које има два точка, је:	
				a) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³, ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.	1			





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

75.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, v) има најмање три точка, g) има три точка, d) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , h) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm <sup>3</sup> .	1
76.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, v) има најмање три точка, g) има три точка, d) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , h) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm <sup>3</sup> .	1
77.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, v) има најмање три точка, g) има три точка, d) радна запремина мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , h) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1
78.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm <sup>3</sup> , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) бицикл, g) лаки трицикл.	1
79.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 55 cm <sup>3</sup> , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) бицикл, g) лаки трицикл.	1
80.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструкцијивне брзине 40 km/h и које има три точка, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) бицикл, g) лаки трицикл.	1
81.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, v) има најмање два точка, g) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, d) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> .	1
82.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, v) има најмање два точка, g) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, d) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> .	1
83.	Моторно возило, са електричним погоном, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, v) има најмање два точка, g) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, d) радна запремина мотора прелази 50 cm <sup>3</sup> , h) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1
84.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) тешки трицикл, g) лаки трицикл.	1





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

85.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 45 cm <sup>3</sup> , је: а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1
86.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструкцијске брзине 45 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је: а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1
87.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) његова највећа конструкцијска брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1
88.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) његова највећа конструкцијска брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора прелази 50 cm <sup>3</sup> , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm <sup>3</sup> .	1
89.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструкцијске брзине 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је: а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1
90.	Моторно возило, са електричним погоном, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) његова највећа конструкцијска брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm <sup>3</sup> , ђ) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW.	1
91.	Моторно возило чија је највећа конструкцијска брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1
92.	Моторно возило чија је највећа конструкцијска брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1
93.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки четвороциклиз ако истовремено испуњава најмање следеће услове: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) његова највећа конструкцијска брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , ђ) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1
94.	Моторно возило намењено за превоз терета, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW и чија је маса 500 kg, је:	
	а) лаки четвороциклиз, б) тешки четвороциклиз, в) путничко возило, г) теретно возило.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

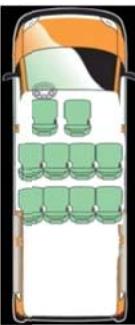
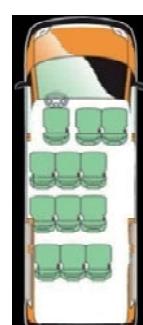


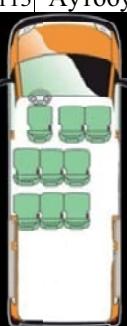
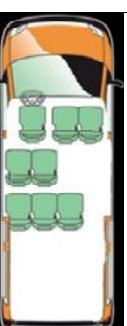


95.	Mоторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружите три тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, v) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, g) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm <sup>3</sup> , d) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1
96.	Mоторно возило, са електричним погоном, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: <i>(Заокружите три тачна одговора)</i>	
	a) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, b) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, v) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила, g) радна запремина мотора прелази 50 cm <sup>3</sup> , d) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1
97.	Mоторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је радна запремина 45 cm <sup>3</sup> , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) лаки четвороцикл, g) тешки четвороцикл.	1
98.	Mоторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 55 cm <sup>3</sup> а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) лаки четвороцикл, g) тешки четвороцикл.	1
99.	Mоторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има четири точка и масу 300 kg, је:	
	a) мотоцикл, b) мопед, v) лаки четвороцикл, g) тешки четвороцикл.	1
100.	Mоторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 4 kW и чија је маса 400 kg, је:	
	a) лаки четвороцикл, b) тешки четвороцикл, v) путничко возило, g) мопед.	1
101.	Mоторно возило, намењено за превоз терета, са електричним погоном, са четири точка, највеће номиналне снаге 4 kW и чија маса износи 500 kg, је:	
	a) лаки четвороцикл, b) тешки четвороцикл, v) путничко возило, g) теретно возило.	1
102.	Mоторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	a) тешки четвороцикл, b) путничко возило, v) лаки четвороцикл.	1
103.	Mоторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 380 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	a) тешки четвороцикл, b) путничко возило, v) лаки четвороцикл.	1
104.	Mоторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 10 kW, чија маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	a) тешки четвороцикл, b) путничко возило, v) лаки четвороцикл.	1
105.	Mоторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 22 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	a) тешки четвороцикл, b) путничко возило, v) аутобус.	1
106.	Mоторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	a) тешки четвороцикл, b) путничко возило, v) аутобус.	1





107	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 8 места за седење укључујући и место за седење возача, је:		
	a) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1	
108	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 18 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:		
	a) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1	
109	Путничко возило је приказано на слици број:		
	 1	 2	 3
	a) 1, б) 2, в) 3.	1	
110	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 10 места за седење укључујући и место за седење возача, је:		
	a) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1	
111	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 16 места за седење укључујући и место за седење возача, је:		
	a) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1	
112	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 20 места за седење укључујући и место за седење возача, је:		
	a) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1	

113	Аутобус је приказан на слици број:	 1	 2	 3
	a) 1, б) 2, в) 3.	1		
114	Тролејбус је приказан на слици број:	 1	 2	 3
	a) 1, б) 2, в) 3.	1		
115	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:			
	a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1		
116	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:			
	a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1		
117	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за вршење рада, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:			
	a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1		
118	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за извођење одређених радова, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:			
	a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1		





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

119 Теретно возило је приказано на слици број:



1



2



3



4

- a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      1

120 Скуп возила је приказан на слици број:



1



2



3



4

- a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      1

121 Туристички воз је приказан на слици број:



1



2



3



4

- a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      1

122 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструкцијивну брзину кретања 40 km/h, је:

- а) теретно возило,  
б) мотокултиватор,  
в) радна машина.

1

123 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструкцијивну брзину кретања 40 km/h, је:

- а) теретно возило,  
б) мотокултиватор,  
в) радна машина.

1

124 Радна машина је приказана на слици број:



(V≤ 45 km/h)

1



2



3



4

- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      1

125 Трактор је приказан на слици број:



1



2



4



3

- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      1

126 Моторно возило је мотокултиватор ако истовремено испуњава најмање следеће услове:  
*(Заокружити три тачна одговора)*

- а) састоји се из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструкцијски раздвојиви,  
б) има једну осовину и конструисан је да вуче, потискује или носи изменљива оруђа за разне радове,  
в) снага његовог мотора прелази 12 kW,  
г) његова највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h,  
д) снага његовог мотора не прелази 12 kW,  
ђ) његова највећа конструкцијска брзина није већа од 45 km/h.

1

127 Возило је прикључно ако истовремено испуњава најмање следеће услове:  
*(Заокружити два тачна одговора)*

- а) по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењено и оснаправљено да буде вучено од другог возила,  
б) има једну осовину и конструисан је да вуче или потискује изменљива оруђа за разне радове,  
в) намењено је за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,  
г) намењено је за обављање пољопривредних, шумских или других радова, и у сврху извођења тих радова, поставља се на моторно возило.

1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

128 Мотокултиватор је приказан на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

129 Возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова је:

- a) прикључно возило,  
б) запрежно возило,  
в) прикључак за извођење радова. 1

130 Прикључно возило је приказано на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

131 Прикључно возило за трактор је приказано на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

132 Прикључак за извођење радова је приказан на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

133 Запрежно возило је приказано на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

134 Трамвај је приказан на слици број:



1



2



3



4

- a) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 1

135 Бициклистичка трака је:

- a) пут намењен искључиво за кретање бицикала,  
б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,  
в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала. 2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

**AUTO ŠKOLA  
B PLUS**





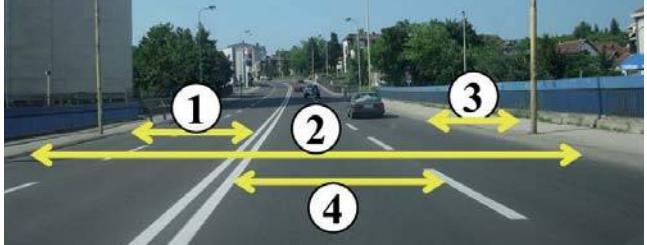
136	<p>Лек који садржи психоактивну супстанцу и који се не сме употребљавати пре и за време вожње, на паковању има ознаку приказану на слици број:</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> </table> <p>a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.</p>					1	2	3	4	1
1	2	3	4							
137	<p>Која од набројаних површина је пут? <i>(Заокружити два тачна одговора)</i></p> <p>a) Улица. б) Полигон за пробне вожње или спортске приредбе. в) Пешачка стаза. г) Саобраћајна површина намењена за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Спортски терен на којем се паркирају возила.</p>	2								
138	<p>Која од набројаних површина је пут? <i>(Заокружити два тачна одговора)</i></p> <p>a) Земљани пут. б) Тркачка стаза за возила. в) Плато намењен кретању и окупљању лица. г) Травњаци и паркови. д) Бициклистичка стаза</p>	2								
139	<p>Које од наведених услова мора испуњавати аутопут? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i></p> <p>a) Пут који има најмање три саобраћајне траке по смеру. б) Пут код којег су коловозне траке за саобраћај из супротних смерова физички одвојене. в) Пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене. г) Пут који има најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер. д) Државни пут код кога сва укрштања са другим путевима и железничким или трамвајским пругама нису изведена у истом нивоу. ђ) Државни пут код кога укрштања у нивоу са другим путевима морају бити изведена као раскрснице са кружним током или регулисана семафорима.</p>	2								
140	<p>Пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор је:</p> <p>a) некатегорисани пут намењен искључиво за саобраћај трактора, мотокултиватора и запрежних возила, б) земљани пут, в) макадамски пут.</p>	2								
141	<p>Које од наведених услова мора испуњавати аутопут: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i></p> <p>a) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, б) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај моторних возила, д) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, ђ) пут са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем.</p>	2								
142	<p>Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i></p> <p>a) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова морају бити физички одвојене, б) пут који мора имати најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај свих моторних возила, д) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком.</p>	2								
143	<p>Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i></p> <p>a) државни пут који мора имати потпуну контролу приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем, б) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, в) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, г) пут који мора имати зауставну траку за сваки смер, д) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила.</p>	2								





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

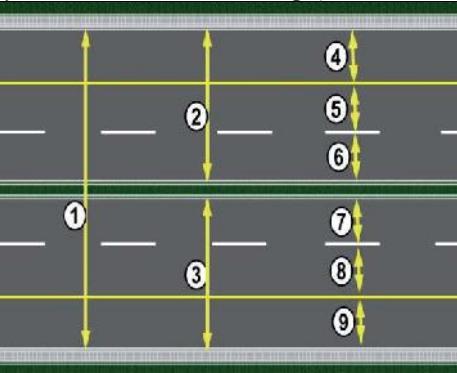
144 Коловоз је на слици означен бројем:



- |       |       |
|-------|-------|
| a) 1, | в) 3, |
| б) 2, | г) 4. |

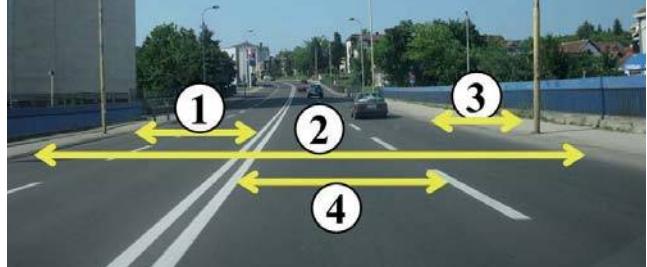
148

Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:  
(Заокружити два тачна одговора)



2

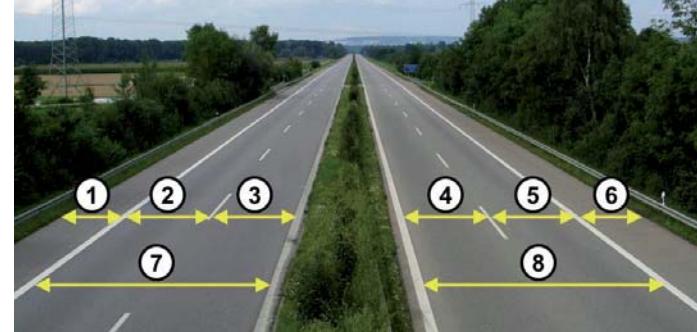
145 Коловозна трака је на слици означена бројевима:



- |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| a) 1, | б) 2, | в) 3, | г) 4. |
|-------|-------|-------|-------|

2

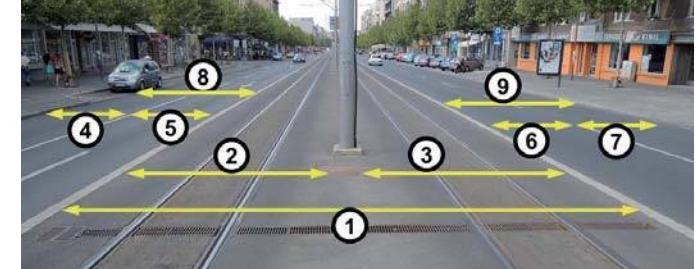
146 Саобраћајне траке, на аутопуту, су на слици означене бројевима: (Заокружите два тачна одговора)



- |              |
|--------------|
| a) 1 и 3,    |
| б) 2 и 3,    |
| в) 4, 5 и 6, |
| г) 4 и 5,    |
| д) 7 и 8.    |

2

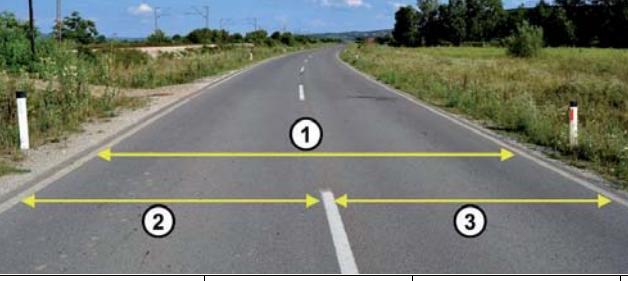
147 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:  
(Заокружити два тачна одговора)



- |           |
|-----------|
| a) 5 и 6, |
| б) 2 и 3, |
| в) 8 и 9, |
| г) 4 и 7, |
| д) 1 и 8. |

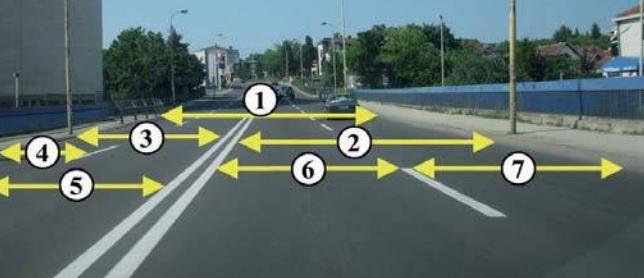
2

149 Саобраћајне траке на слици су означене бројевима:



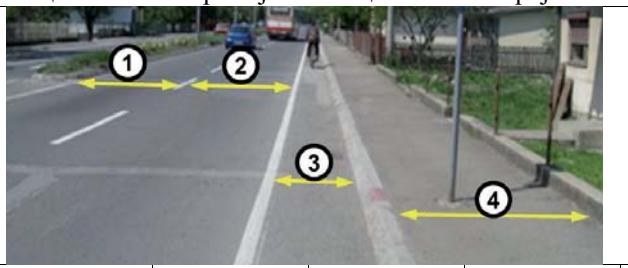
2

150 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:  
(Заокружити два тачна одговора)



2

151 Бициклистичка трака је на слици означена бројем:



2



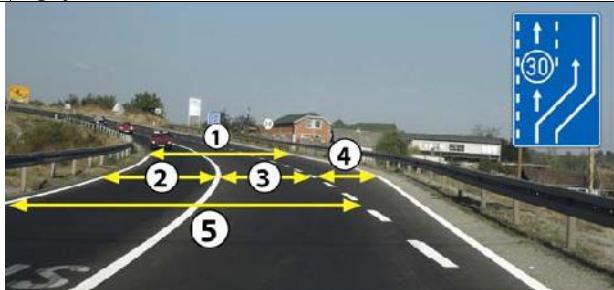
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

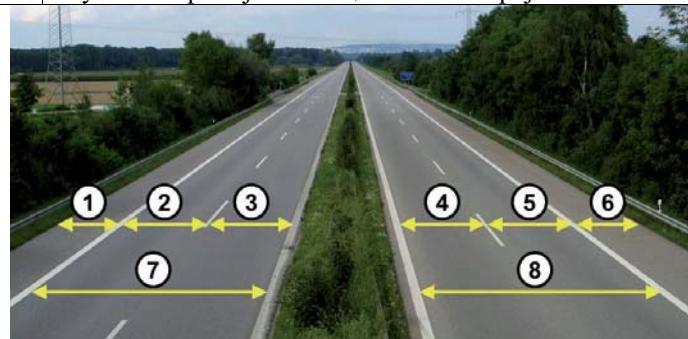




152 Саобраћајна трака за спора возила је на слици означена бројем:



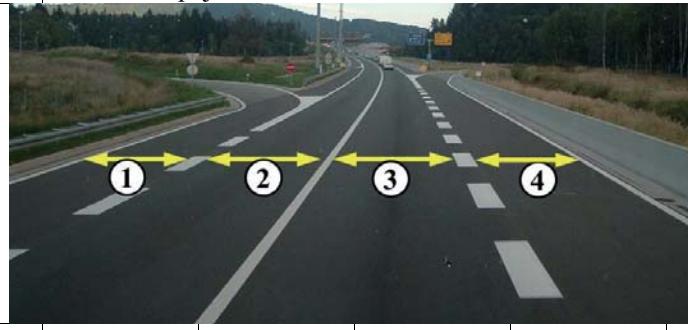
153 Зауставна трака је на слици означена бројевима:



154 Саобраћајна трака за укључивање је на слици означена бројем:

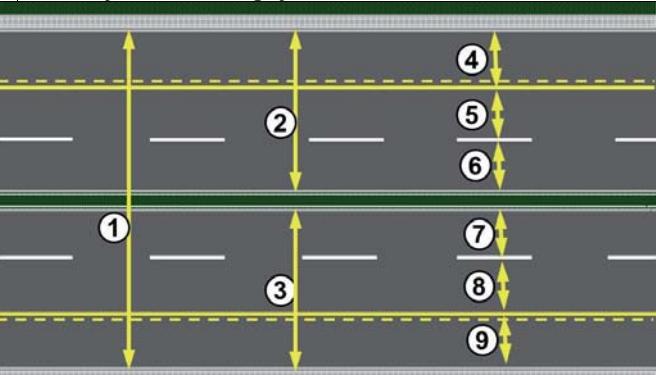


155 Саобраћајна трака за искључивање је на слици означена бројем:



a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

156 Саобраћајна трака за возила јавног превоза путника на слици је означена бројевима:



- a) 2 и 3,  
б) 4 и 9,  
в) 8 и 5,  
г) 1, 4 и 9.

2

157 Раскрсница је:

- а) део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,  
б) део пута који мора бити означен прописаним ознакама на коловозу и саобраћајним знаком,  
в) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга.

2

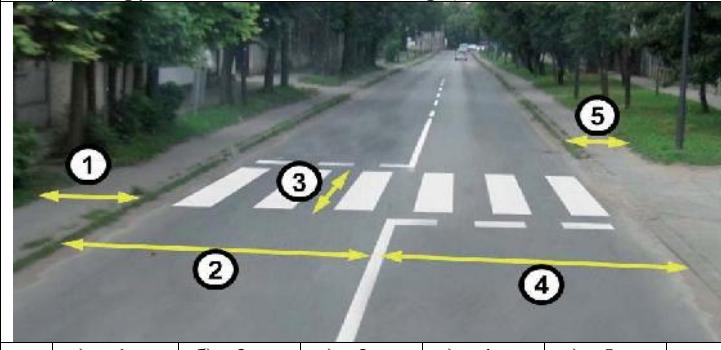
158 Трамвајска баштица је на слици означена бројем:



- a) 1,  
б) 2,  
в) 3,  
г) 4.

2

159 Тротоар је на слици означен бројевима:  
*(Заокружити два тачна одговора)*



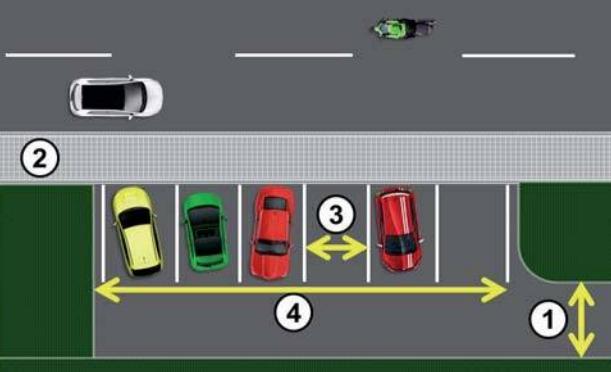
а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4,      д) 5.      2





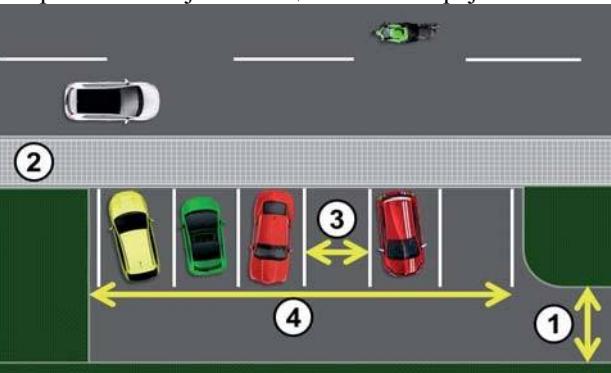
Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

160 Паркиралиште је на слици означен бројем:



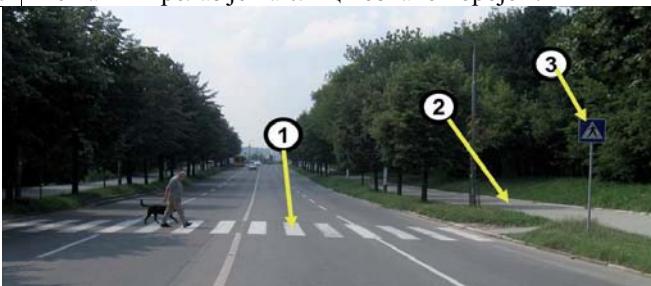
- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

161 Паркинг-место је на слици означен бројем:



- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

162 Пешачки прелаз је на слици означен бројем:



- а) 1,  
б) 2,  
в) 3.      2

163 Пешачки прелаз на слици је означен бројем:



- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

164 Пешачка стаза на слици је означена бројем:

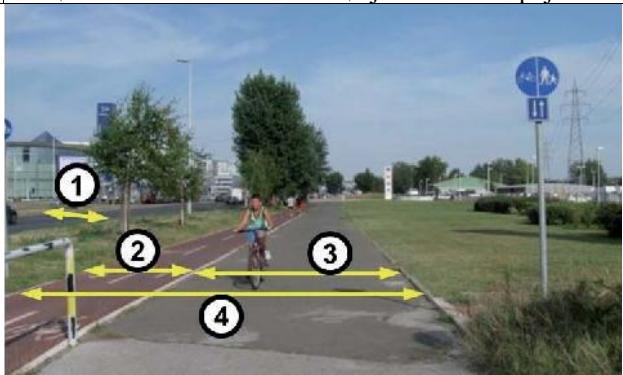


- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

165 Бициклистичка стаза је:

- а) пут намењен искључиво за кретање бицикла,  
б) пут намењен искључиво за кретање бицикла и мопеда,  
в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикла.      2

166 Бициклистичка стаза на слици је означена бројем:



- а) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

167 Слика приказује:



- а) трамвајску баштицу,  
б) раскрсницу,  
в) прелаз пута преко железничке пруге,  
г) паркиралиште.      2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

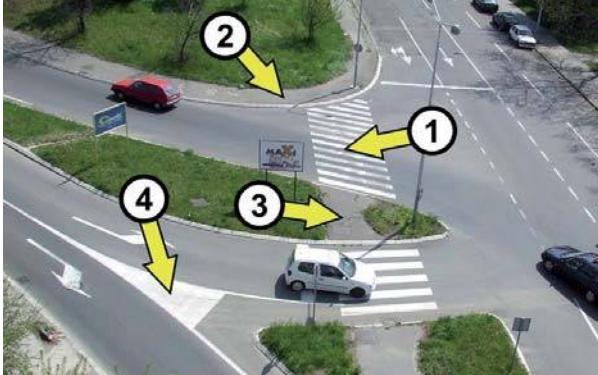
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

168 Пешачко острво је на слици означено бројем:



- a) 1,      б) 2,      в) 3,      г) 4.      2

169 Од саобраћајног знака приказаног на слици почиње:



- a) насељено место,  
б) насеље,  
в) зона успореног саобраћаја,  
г) туристичко одредиште.      2

170 Од саобраћајног знака приказаног на слици се завршава:



- a) насељено место,  
б) насеље,  
в) зона успореног саобраћаја,  
г) туристичко одредиште.      2

171 Део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака је:

- а) зона "30",  
б) пешачка зона,  
в) зона успореног саобраћаја.      2

172 Када је у пешачкој зони дозвољено кретање одређених возила она се морају кретати брзином:

- а) кретања пешака,  
б) која није већа од 20 km/h,  
в) која није већа од 30 km/h.      2

173 Део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:

- а) пешачка зона,  
б) зона "30",  
в) зона успореног саобраћаја.      2

174 Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином:

- а) која није већа од 30 km/h,  
б) која није већа од 20 km/h,  
в) кретања пешака, а највише 10 km/h.      2

175 Зона "30" је:

- а) део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h,  
б) део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила,  
в) део пута или улице у непосредној близини школе.      2

176 Део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h је:

- а) пешачка зона,  
б) зона "30",  
в) зона успореног саобраћаја.      2

177 Брзина кретања возила у насељу, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

- а) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,  
б) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,  
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат.      2

178 Брзина кретања возила ван насеља, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

- а) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат,  
б) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,  
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено.      2



AUTO ŠKOLA  
B PLUS

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





179	Возач мора искључити мотор возила којим управља када прекид кретања у тунелу траје дуже од: а) једног минута, б) два минута, в) три минута.	2	181	Возач мора искључити мотор возила којим управља: а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута. в) када прекид кретања траје дуже од три минута.	2
180	Возач мора искључити мотор возила којим управља: а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) на захтев полицијског службеника или другог службеног лица, в) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута.	2	182	Испуштање, односно одлагање материје и отпада, којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина: а) је дозвољено само на путевима ван насељеног места, б) није дозвољено, в) није дозвољено само на делу пута на којем постоји саобраћајни знак којим је забрањен саобраћај возила која превозе материје које могу изазвати загађење животне средине.	2





## ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

1.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2	6.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	a) се креће возилом брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене на путу у насељу, b) управља возилом под дејством алкохола, в) управља возилом за које је при контроли саобраћаја утврђено да је технички неисправно због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, г) одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу.			a) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене.	
2.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2	7.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	a) захтева анализу крви, односно урина, б) ноћу на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу нема укључена дуга светла, в) управља возилом под дејством психоактивних супстанци, г) се креће возилом брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља.			a) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је технички неисправно, нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз.	
3.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2	8.	Ради утврђивања присуства алкохола у организму возач по налогу овлашћеног лица:	2
	a) прекорачи дневно време управљања, б) се насиљнички понаша у саобраћају (насиљничка вожња), в) се креће возилом брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља, г) прекорачи недељно време управљања.			a) је дужан да поступи без одлагања и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), б) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), у случају да захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина у одговарајућој установи, в) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), уколико прекине са управљањем моторним возилом.	
11.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	2	9.	Да ли је возач дужан да ради утврђивања присуства алкохола у организму без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица, и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.)?	2
	a) у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања, б) усмено на лицу места, в) у писаној форми, у року од 24 сата након извршеног испитивања.			a) Не. б) Да. в) Да, само ако је учествовао у саобраћајној незгоди.	
12.	Ако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник може:	2	10.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку:	2
	a) привремено одузети возило док не престану разлоги за искључење возача, б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.			a) ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), б) и без извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), в) у року од 24 сата након извршеног испитивања.	





13.	Ako vozilo koje је искључено из saobraćaja, ometa nesmetano i bezbedno odviјање saobraćaja policijski службеник може:		17.	Tрошкове премештања возила које је искључено из saobraćaja сноси:	
	a) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, односно возила, b) преместити возило, односно наложити да се возило премести, v) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2		a) власник, односно корисник возила, само у случају када је возило искључено због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, b) орган чији је службеник наложио премештање, v) власник, односно корисник возила.	2
14.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:		18.	Возач који је под дејством алкохола ће бити задржан до отрежњења, а најдуже 12 сати, ако има садржај алкохола у крви већи од:	
	a) свако возило којим је управљао возач који је искључен из saobraćaja, b) возило којим је управљао возач који је искључен из saobraćaja када исто омета nesmetano и безбедно одвијање saobraćaja, v) свако возило чији возач је прекршио и показује намеру за даље кршења прописа о безбедности saobraćaja.	2		a) 0,50 mg/ml, b) 1,00 mg/ml, v) 1,20 mg/ml.	2
15.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:		19.	Возач који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола и/или других психоактивних супстанци ће бити:	
	a) свако возило које је искључено из saobraćaja, b) свако возило које не испуњава услове за учешће у saobraćaju, v) возило које је искључено из saobraćaja када исто омета nesmetano и безбедно одвијање saobraćaja.	2		a) само искључен из saobraćaja, b) спроведен у одговарајућу установу да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, v) искључен из saobraćaja и обавезно задржан.	2
16.	Tрошкове премештања возила којим је управљао возач који је искључен из saobraćaja сноси:		20.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви мањи од 1,20 mg/ml:	
	a) власник, односно корисник возила, b) орган чији је службеник наложио премештање, v) власник, односно корисник возила, само у случају када је искључени возач задржан до отрежњења.	2		a) мора бити обавезно задржан, b) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из saobraćaja, v) може бити задржан само ако је изазвао saobraćajnu незгоду.	2
23.	Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја може бити задржан најдуже 24 сата:		21.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви 1,00 mg/ml:	
	a) само ако је прекршај учињен под дејством алкохола, b) само ако не може одмах бити доведен надлежном органу за прекршаје, v) ако је прекршајем изазвана непосредна опасност за друге учеснике у saobraćaju.	2		a) мора бити обавезно задржан, b) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из saobraćaja, v) може бити задржан само ако је изазвао saobraćajnu незгоду.	2
24.	Vozilo може бити упућено на kontrolni tehnicki pregled kada:		22.	Nadлежnom organu za прекршаје бићe доведен возач: <i>(Заокружити два тачна odgovora)</i>	
	a) policijski службеник posumњa u tehnicku ispravnost vozila, b) je vozilo ikskljuceno iz saobraćaja zbog tehnicke neispravnosti, v) su na vozilu koje је učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi oштећeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbedno učeshće vozila u saobraćaju na putu.	2		a) koji је затечен u чињењу прекршаја и који osporava чињење прекршаја, b) koji је затечен u чињењу прекршаја за које је обавезно izričaće kaznene poena, v) koji је затечен u чињeњu прекrshaja i koji izražava nameru za daљe чињење прекrshaja, g) koji је затечен u чињeњu прекrshaja za koje је obavesezo izričaće zaštitne mere zabranе управљањa motornim vozilom, d) koji је затечен u чињeњu прекrshaja i koji је naставio sа чињeњem tog прекrshaja.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

25.	Контролни технички преглед возила:  а) може бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа који одабере возач, б) може бити извршен само у објекту за вршење техничког прегледа који одреди полицијски службеник, в) мора бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа у којем је извршен последњи редовни технички преглед возила.	2	37. Из саобраћаја ће бити искључено возило: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>  а) које супротно прописима има уграђено жуто ротационо или трепћуће светло, б) које супротно прописима има уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника, в) које је уместо регистарским таблицама означен непрописним таблицама, г) на коме регистарске таблице нису постављене на прописан начин.	2
26.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед дужан је да:  а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа, в) омогући вршење контролног техничког прегледа најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2	38. Ако возач возила које се креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено, не поступи по наредби да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут:  а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возач ће бити искључен из саобраћаја, в) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје.	2
27.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа?	2	39. Из саобраћаја ће бити искључено возило: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>  а) на коме регистрациони налепница није постављена на прописан начин, б) које није уписано у јединствени регистар возила, в) за које постоји обавеза означавања ознакама за дуга, тешка и спора возила а није означено тим ознакама, г) чијој регистрационој налепници, односно потврди о коришћењу таблица за привремено означавање, је истекао рок важења.	2
28.	Трошкове контролног техничког прегледа сноси:  а) власник, односно корисник возила, без обзира на утврђено стање техничке исправности, б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед, без обзира на утврђено стање техничке исправности, в) власник, односно корисник возила, само када је на контролном техничком прегледу утврђена техничка неисправност возила.	2	40. Из саобраћаја ће бити искључено возило: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>  а) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен, б) које није подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу, в) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе, на које је упућено, г) које не поседује важеће уверење о исправности тахографа.	2
33.	Из саобраћаја ће бити искључено возило код кога: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>  а) је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, б) које је проглашено неисправним на контролном техничком прегледу, без обзира на утврђени степен неисправности возила, в) су технички неисправни уређаји и опрема тако да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, г) терет у расутом стању није прекривен.	2	41. Из саобраћаја ће бити искључено возило: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>  а) које није у прописаном року подвргнуто периодичном прегледу уређаја за погон возила на гас, б) које је појединачно произведено или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању, в) које учествује у саобраћају за време трајања искључења, г) којим се превози већи број лица од броја колико је означено у саобраћајној дозволи.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





42.	Kada је возило искључено из саобраћаја трошкове обезбеђења возила и терета и смештаја путника сноси: а) власник, односно корисник возила, б) орган чији је службеник наложио искључење, в) власник, односно корисник возила, само у случају када искључење траје дуже од 24 часа.	2	43. Ако се возило креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено: а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возачу ће бити наређено да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	2
46.	Ako је разлог за искључење возила настало на делу пута где ће оно ометати, односно угрожавати безбедност саобраћаја: а) возачу ће бити наређено да возило обележи на прописан начин, б) возачу ће бити наређено да одвезе возило, под надзором полицијског службеника, до најближег места где је искључење могуће, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање до места где може отклонити разлоге за искључење из саобраћаја.	2	51. Ако возач возила, које је искључено из саобраћаја, полицијском службенику не преда регистарске таблице: а) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршај и биће ангажовано стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице, б) власнику, односно кориснику возила ће бити одузети кључеви возила, в) возило ће бити привремено одузето.	2
47.	Искључење возила из саобраћаја траје: а) до престанка разлога за искључење, б) најдуже 24 сата, в) колико је, према процени полицијског службеника, потребно да се отклоне разлози за искључење.	2	52. Возачу возила које је искључено из саобраћаја ће бити враћене одузете регистарске таблице: а) након 24 часа од момента искључења возила из саобраћаја, б) када се утврди да су престали разлози због којих је возило искључено, в) након 24 часа, а најкасније у року од три дана, од момента искључења возила из саобраћаја.	2
48.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, се обавља: а) у објекту за вршење техничког прегледа возила који изабере возач тог возила, б) по правилу у објекту за вршење техничког прегледа возила у ком је извршен контролни технички преглед, в) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одреди полицијски службеник који је искључио возило.	2	54. Исправа којом се може документовати прекршај и други деликти се може привремено одузети: а) до окончања поступка, б) само уз сагласност власника, односно корисника возила. в) најдуже 24 сата.	2
49.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу се: а) може извршити и у другом објекту за вршење техничког прегледа возила када то дозволи орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед, б) мора извршити само у објекту где је извршен контролни технички преглед возила, в) може извршити у било којем објекту за вршење техничког прегледа возила.	2	55. Возачу возила које је паркирано или заустављено супротно прописима биће: а) одмах уручене решење о уклањању возила, б) наређено да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења, в) наређено да уклони возило у року који не може бити дужи од 15 минута, под претњом принудног извршења.	2
50.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја: а) одузеће се саобраћајна дозвола уз издавање потврде о одузимању, б) одузеће се возачка дозвола уз издавање потврде о одузимању, в) одузеће се регистарске таблице, уз издавање потврде о одузимању.	2	56. Када је возило паркирано супротно прописима, а возач није присутан: а) возило ће одмах бити уклонјено, б) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 15 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу, в) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 3 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу.	2





57.	<p>Када се путем видео надзора или foto записа утврди да је возило паркирано супротно прописима биће донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила:</p> <p>a) у року који не може бити краћи од 15 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу,      б) у року који не може бити краћи од 3 минута, а лице које уклања возило поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу,      в) у року који не може бити краћи од 10 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу.</p>	2	59.	<p>Возило прописно паркирано на паркинг месту:</p> <p>а) не може бити уклоњено,      б) може бити уклоњено ако није измириена накнада за паркирање,      в) може бити уклоњено ако је видно запуштено и није регистровано.</p>	2
58.	<p>Ако возач, у року одређеним решењем, не уклони возило које је паркирао или зауставио, супротно прописима:</p> <p>a) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила,      б) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку органа који је наредио уклањање,      в) биће онемогућено померање возила док возач не плати новчану казну која је прописана за овај прекршај.</p>	2	60.	<p>Одговорност за штете настале од започињања уклањања до преузимања возила сноси:</p> <p>а) орган који је наредио уклањање,      б) возач, власник, односно корисник возила.      в) правно лице, односно предузетник, којем је поверено уклањање возила.</p>	2
61.	<p>Ако се возач појави на месту са којег се уклања непрописно паркирано возило:</p> <p>а) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да уклони возило, при чему он сноси трошкове претходно предузетих радњи,      б) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да сноси трошкове као да је возило уклоњено,      в) уклањање мора бити извршено.</p>	2			



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





## ПОСЛЕДИЦЕ НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА

1.	Nепрописно поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња), као на слици, казниће се:		
	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од 30 до 60 дана и 15 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2
2.	За прекраје из области безбедности саобраћаја може се изрећи заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од:		
	a) најмање 30 дана до највише једне године, б) најмање 3 месеца до највише једне године, в) најмање 30 дана до шест месеци.		2
3.	Ако се у ситуацији приказаној на слици не зауставите док лица улазе, односно излазе из трамваја бићете кажњени:		
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора до 30 дана.		2
4.	Возач који управља возилом, а нема возачку дозволу за категорију возила којом управља, осим у случају када је возачкој дозволи истекао рок важења, казниће се:		
	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казнена поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2

5.	Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 2,00 mg/ml, казниће се:		
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2
6.	Возач који одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), казниће се:		
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.		2
7.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања његовог искључења из саобраћаја, казниће се:		
	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2
8.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, казниће се:		
	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 10.000 динара.		2
9.	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности, забране управљања моторним возилом, казниће се:		
	a) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 10.000 динара.		2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

AUTO ŠKOLA  
B PLUS





10.	Ako се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, бићете кажњени:		13.	Vозач који се у зони успореног саобраћаја креће брзином од 80 km/h, казниће се:	<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 20.000 динара.</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>D</b></td><td>г) новчаном казном од 10.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 20.000 динара.	2	<b>B</b>	б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,	<b>C</b>	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>D</b>	г) новчаном казном од 10.000 динара.
<b>A</b>	a) новчаном казном од 20.000 динара.	2												
<b>B</b>	б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,													
<b>C</b>	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>D</b>	г) новчаном казном од 10.000 динара.													
11.	Ako се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 170 km/h, бићете кажњени:		14.	Vозач који се у зони школе у насељу, у 14:00 часова креће брзином од 100 km/h, казниће се:	<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) новчаном казном од 20.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,	2	<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>C</b>	в) новчаном казном од 20.000 динара.		
<b>A</b>	a) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена,	2												
<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>C</b>	в) новчаном казном од 20.000 динара.													
15.	Vозач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, казниће се:		<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 3.000 динара,</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) новчаном казном од 5.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 3.000 динара,	2	<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.				
<b>A</b>	a) новчаном казном од 3.000 динара,	2												
<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.													
16.	Vозач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:		<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) новчаном казном од 5.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2	<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.				
<b>A</b>	a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2												
<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.													
17.	Vозач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:		<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) новчаном казном од 5.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2	<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.				
<b>A</b>	a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2												
<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.													
19.	Vозач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, када не заустави возило, односно не обавести полицију, казниће се:		<table border="1"><tr><td><b>A</b></td><td>a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,</td><td rowspan="4">2</td></tr><tr><td><b>B</b></td><td>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</td></tr><tr><td><b>C</b></td><td>в) новчаном казном од 5.000 динара.</td></tr></table>	<b>A</b>	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2	<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.				
<b>A</b>	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2												
<b>B</b>	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,													
<b>C</b>	в) новчаном казном од 5.000 динара.													



20.	Ako za pretištaње користите зауставну траку, на мотопуту бићете кажњени:		21.	Vозач који се креће зауставном траком аутопута, казниће се:	
			A	а) новчаном казном од 5.000 динара,	
			B	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
			C	в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара.	
			D		
				2	
22.	Vозач који у саобраћају на путу користи уређај односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, казниће се:		a)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
23.	Vозач који држи у крилу дете млађе од 12 година, казниће се:		b)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,	
24.	Ako у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:		c)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
			d)	новчаном казном од 5.000 динара.	
				2	
25.	Ako у ситуацији приказаној на слици вршите претишање на непрописан начин, бићете кажњени:		a)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,	
			b)	новчаном казном од 5.000 динара,	
			c)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	
				2	
26.	Ako се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 150 km/h, бићете кажњени:		27.	Vозач који обилази возило које се зауставило испред пешачког прелаза ради пропуштања пешака, казниће се:	
				a)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,
				b)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
				c)	новчаном казном од 5.000 динара.
				2	
			25.	Vозач који обилази возило које се зауставило испред пешачког прелаза ради пропуштања пешака, казниће се:	
			a)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,	
			b)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
			c)	новчаном казном од 5.000 динара.	
				2	
			26.	Vозач који обилази возило које се зауставило испред пешачког прелаза ради пропуштања пешака, казниће се:	
			a)	новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,	
			b)	казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
			c)	новчаном казном од 5.000 динара.	
				2	





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

28.	Возач мопеда који се креће аутопутем, казниће се:	
A	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 3.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 3 казнена поена.	2
35.	Возач који за укључење на аутопут не користи прилазни пут који је намењен за укључење на тај пут, казниће се:	
A B C D	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена.	2
36.	Возач који не пропусти возило са првенством пролаза, казниће се:	
	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
37.	Возач који не заустави возило када полицијско возило са првенством пролаза које се креће иза њега, даје истовремено и светлосни знак упозорења, казниће се:	
	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 8 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
40.	Возач који на мопеду превози дете млађе од 12 година, казниће се:	
A	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
43.	Учесник саобраћајне незгоде, у којој је неко од учесника претрпео материјалну штету и захтева вршење увиђаја, који не остане на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, казниће се:	
	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казнена поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 10.000 динара.	2
31.	Возачу коме ноћу на возилу нису укључена задња позициона светла, казниће се:	
	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
32.	Возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла, казниће се:	
	a) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
33.	Возач мопеда који се креће левом бициклистичком траком у односу на смер кретања саобраћаја, казниће се:	
A	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 3.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена.	2
41.	Ако у ситуацији приказаној на слици наставите кретање након светлосног саобраћајног знака, бићете кажњени:	
		
	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
42.	Возач који се у зони школе у насељу, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
A B C D	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 10.000 динара.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





46.	Возач који користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу, казниће се:		52.	Возач возила који учествује у саобраћају са возилом које није уписано у јединствени регистар, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, b) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 3 казнена поена, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2		a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнена поена, b) новчаном казном од 5.000 динара, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
47.	Возач који управља возилом под дејством психоактивне супстанце, казниће се:		53.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед, који не омогући вршење контролног техничког прегледа, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, b) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казнених поена, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2		a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнена поена, b) новчаном казном од 5.000 динара, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
48.	Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина 1,80 mg/ml, казниће се:		65.	Возач који се у ситуацији приказаној на слици, не заустави иза возила за организовани превоз деце, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, b) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 12 казнених поена, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2			
44.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, казниће се:			a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, b) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, v) новчаном казном од 5.000 динара.	2
45.	Возач који у исто време користи две возачке дозволе издате од стране две државе, казниће се:				
	a) новчаном казном од 10.000 динара, b) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2			
51.	Власник возила који на захтев полицијског службеника не да податке о идентитету лица коме је дао возило на коришћење, казниће се:		67.	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, бићете каж:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, b) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена. v) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.				
66.	Возач који се укључује у саобраћај тако да се претходно није уверио да неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе није обавестио друге учеснике у саобраћају, казниће се:		A	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнених поена,	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, b) новчаном казном од 5.000 динара, v) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	B	b) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
			C	v) новчаном казном од 5.000 динара.	2
			D		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





69.	<p>Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 130 km/h, бићете кажњени:</p> 		73.	<p>Возач који на путу који није пут са првенством пролаза претиче друго возило непосредно испред раскрнице, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,</li> <li>в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.</li> </ul>	2
A B C D	<ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,</li> <li>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>в) новчаном казном од 3.000 динара.</li> </ul>	2	74.	<p>Возач возила који за време магле не укључи светла за осветљавање пута, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена.</li> </ul>	2
70.	<p>Возач возила који врши полуокретање возила у тунелу, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,</li> <li>б) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.</li> </ul>	2	76.	<p>Возач мопеда који управља возилом на начин да тако да му је испуштен управљач из руке, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.</li> </ul>	2
71.	<p>Возач који у ситуацији приказаној на слици врши претицање колоне возила, казниће се:</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена,</li> <li>в) новчаном казном од 5.000 динара.</li> </ul>	2	77.	<p>Ако у ситуацији приказаној на слици, не пропустите пешака, бићете кажњени:</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,</li> <li>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>в) новчаном казном од 5.000 динара.</li> </ul>	2
72.	<p>Возач возила који се зауставио на мосту, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена.</li> </ul>	2	78.	<p>Возач мопеда који се креће мотопутем, казниће се:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,</li> <li>б) новчаном казном од 3.000 динара,</li> <li>в) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казнена поена.</li> </ul>	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

85.	Возач који управља моторним возилом и превози више лица него што је означено у саобраћајној дозволи, казниће се:	
	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 3 казнена поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

81.	Возач који је зауставио возило на зауставној траци аутопута, казниће се:	
A B C D	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

87.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти пешака који прелази преко коловоза, казниће се:	
	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казнена поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

88.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти возило које се креће по путу на који улази, казниће се:	
	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казнена поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

89.	Возач возила који се креће пешачком зоном, казниће се	
	a) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казнена поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

90.	Возач који се у зони школе ван насеља, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
A B C D	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнена поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

91.	Возач који се затекне или нађе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица а не обавести полицију и/или службу хитне медицинске помоћи, казниће се:		97.	Кандидат за возача који управља возилом током практичне обуке у стању средње алкохолисаности, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2
93.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, казниће се:		100	Возач који управља возилом које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2		a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
95.	Возач који након промене пребивалишта не пријави ту промену у прописаном року надлежном органу, казниће се:		101	Власник неисправног возила у погледу уређаја за заустављање, којим у саобраћају на путу управља друго лице, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2		a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
96.	Возач који управља возилом у стању средње алкохолисаности, казниће се:		102	Возач преправљеног возила који учествује у саобраћају пре него што је надлежни орган утврдио да возило испуњава прописане услове, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
103.	Возач који истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, казниће се:		110	Возач који у насељу не омогући укључивање у саобраћај аутобусу који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена	2		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2
104.	Возач који управља возилом, након истека рока важења регистрационе налепнице, казниће се:		111	Возач који за време вожње користи мобилни телефон на непрописан начин, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казнена поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена	2		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

105	Власник регистрованог возила за које није поднет захтев за издавање нове регистрационе налепнице, који у прописаном року не врати регистарске таблице органу који је исте издао, казниће се:		114	Возач који у моторном возилу превози дете до три године старости ван безбедносног седишта, односно корпе, казниће се:	
A	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		
B	б) новчаном казном од 5.000 динара,		б) новчаном казном од 5.000 динара,		
C	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	
106	Власник возила који у прописаном року не пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу, казниће се:		115	Возач који се креће саобраћајном траком којом није дозвољено кретање оне врсте возила којим управља, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		a) новчаном казном од 5.000 динара,		
	б) новчаном казном од 5.000 динара,		б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,		
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2	
107	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован:		116	Возач који се у насељу креће брзином која је од 11 km/h до 20 km/h већа од дозвољене, казниће се:	
	a) одговоран је што је омогућио да се његовим возилом учини прекршај,		a) новчаном казном од 5.000 динара,		
	б) није одговоран што је његовим возилом учињен прекршај,		б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,		
	в) одговоран је за прекршај који је тим возилом учињен.	2	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2	
108	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован, казниће се:		119	Возач који претиче друго возило преко прелаза пута преко железничке пруге, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		a) новчаном казном од 5.000 динара,		
	б) новчаном казном од 5.000 динара,		б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,		
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2	
117	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:		120	Возач који на јавном путу на коме се саобраћај одвија у оба смера паркира возило непосредно уз леву ивицу коловоза, казниће се:	
			a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,		
			б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		
			в) новчаном казном од 5.000 динара.	2	
A	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,		121	Возач који паркира возило на пешачком прелазу, казниће се:	
B	б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара,		a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,		
C	в) новчаном казном од 5.000 динара.	2	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		
D			в) новчаном казном од 5.000 динара.	2	
118	Возач који у ситуацији када му је семафором дозвољен пролаз, уђе у раскрсницу тако да се због густине саобраћаја заустави у раскрсници и тиме заустави саобраћај, казниће се:		122	Возач који паркира возило на раскрсници, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара,		a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,		
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,		б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,		
	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2	в) новчаном казном од 5.000 динара.	2	

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



132	Возач возила који користи дуга светла на путу са осветљеном уличном расветом, казниће се:		123	Возач који паркира возило на делу пута где је ширина слободног пролаза од паркираног возила до неиспредиране уздужне линије на коловозу, мања од три метра, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2		a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2
133	Возач возила који за време магле користи дуга светла, казниће се:		124	Возач који паркира возило на стајалишту за возила јавног саобраћаја, казниће се:	
	a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2		a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
134	Возач мопеда, односно мотоцикла, који за време вожње не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, казниће се:		125	Возач који паркира возило на месту на коме онемогућава излазак неком већ паркираном возилу, казниће се:	
A	a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2		a) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
135	Возач који када скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз не пропусти пешака који ступа на коловоз, казниће се:		126	Возач који паркира возило на тротоару, када то није дозвољено саобраћајном сигнализацијом, казниће се:	
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2		a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2
136	Возач који на аутопуту не користи крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања, казниће се:		144	Кандидат за возача који за време практичне обуке нема код себе доказ о здравственој способности за возача, казниће се:	
A B C D	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2		a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2
141	Возач који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, казниће се:		145	Возач који управља возилом којем је неисправан показивач правца, казниће се:	
				a) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2
	a) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	2	148	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 57 km/h, бићете казнен:	
				a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2
142	Возач мопеда, односно мотоцикла, који управља возилом у стању благе и умерене алкохолисаности, казниће се:				
A	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2			



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





149	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 95 km/h, бићете кажњени:
	

A	a) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена,
B	б) новчаном казном од 3.000 динара,
C	в) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казнених поена.

2

150	Возач који не помери своје возило ка десној ивици коловоза, док га друго возило претиче, казниће се:
A	a) новчаном казном од 10.000 динара,
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,
C	в) новчаном казном од 3.000 динара.

2

159	Возач који код себе нема возачку дозволу када управља возилом, казниће се:
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
	б) новчаном казном од 3.000 динара,
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.

2

160	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом
	
A	а) изриче,
B	б) не изриче.

2

152	Возач који приликом паркирања заузме два паркинг места, казниће се:
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
	б) новчаном казном од 3.000 динара,
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.

2

153	Возач који даљу у саобраћају на путу, не укључи кратка, односно дневна светла, казниће се:
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
	б) новчаном казном од 3.000 динара,
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.

2

154	Возач мопеда, односно мотоцикла, када употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје, казниће се:
A	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,
C	в) новчаном казном од 3.000 динара.

2

155	Возач који се у ситуацији приказаној на слици (застој саобраћаја), није оставио слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенством пролаза, казниће се:
	

	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казнених поена,
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
	в) новчаном казном од 3.000 динара.

2

157	Возач који не искључи мотор када возило стоји дуже од три минута, казниће се:
	a) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
	б) новчаном казном од 3.000 динара,
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.

2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

161 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 60 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



- A a) изриче,  
b) не изриче.

2

162 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



- A a) изриче,  
b) не изриче.

2

169 Возачу који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, заштитна мера забране управљања моторним возилом:



- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2

163 Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:



- A a) изриче,  
B б) не изриче.  
C  
D

2

164 Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,50 mg/ml до 1,20 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2

165 Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,30 mg/ml до 0,50 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2

166 Возачу возила који претиче возило испред њега на истој саобраћајној траци чији је возач дао знак за претицање, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2

167 Возачу који претиче возило на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2

168 Возачу који прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- a) изриче се,  
b) не изриче се.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





170	Возачу који не пропусти возило које се креће по путу на који улази након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
171	Возачу који паркира возило на пешачком прелазу, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
172	Возачу који управља возилом које није уписано у јединствени регистар возила, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
173	Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
174	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
175	Возачу, који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) не изриче се, б) изриче се.	2
177	Возач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
178	Возачу који држи у крилу дете млађе од 12 година, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
179	Возачу коме возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
180	Возачу који се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	a) изриче се, б) не изриче се.	2
181	Возачу који управља возилом након истека рока важења регистрационе налепнице, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	A) а) изриче се, B) б) не изриче се.  C) D)	2

182. Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- а) изриче се,  
б) не изриче се.

2

